



Tesi 2012/2013 Prof. Francesco Delli Priscoli







Su progetti finanziati dall'Unione Europea, con le principali aziende nel settore ICT, Sicurezza, Energia e Difesa



Possibilità di borse di studio ed assunzioni in azienda

Rivolto a studenti I e II livello di **Ingegneria dei Sistemi, Automatica, Elettronica, Informatica, Telecomunicazioni, Gestionale**

Per maggiori dettagli e assegnazione tesi prendere appuntamento con il Prof. Francesco Delli Priscoli: dellipriscoli@dis.uniroma1.it

| Tematica | Progetto di ricerca | Alcune tesi disponibili |
|---|--|--|
| Future Internet Core Platform | FIWARE  | Sviluppo di algoritmi di controllo delle reti per il Future Internet, su paradigma Software Defined Network (SdNET): routing ottimizzato, allocazione delle risorse, monitoraggio avanzato, QoS enforcement, ecc. |
| | | Sviluppo di algoritmi di learning per sistemi multi-agente, applicati alla gestione dell'internet del futuro. |
| | | Design e implementazione di algoritmi distribuiti per il controllo della Quality of Experience (QoE) su dispositivi mobili Android. |
| Future Internet, Data Mining, Cloud Computing | PLATINO  | Tecniche di profilazione di utenti, utilizzate per capire le preferenze degli utenti e proporre loro contenuti ad-hoc, applicate: (i) alla stima e al miglioramento della qualità dell'esperienza (QoE) attesa dall'utente; (ii) alla scoperta dei contenuti in una rete di servizi. |
| | | Progettazione e sviluppo di algoritmi per la gestione ottimale di risorse TLC (reti di comunicazione fisiche e virtuali) e di risorse IT basate su cloud (storage, CPU). |
| Energy Management | MOBINCITY  | Interazione ottima tra domanda ed offerta nei mercati elettrici all'ingrosso, in presenza di real time pricing, smart metering e includendo vincoli di optimal power flow. |
| Energy Management, Vehicle Routing | SMARTV2G  | Algoritmi per il Demand Side Management in ambito di elettromobilità (Fully Electrical Vehicles) volti ad assicurare il bilanciamento tra domanda e offerta in reti di distribuzione. |
| | | Algoritmi di ottimizzazione in ambito di elettromobilità (Fully Electrical Vehicles) in presenza di vincoli di autonomia energetica e di vincoli di routing. |
| Wireless Sensor Networks (WSNs) and Mobile Ad-hoc-Networks (MANETs) | SWIPE, MONET  | Sviluppo di algoritmi di gestione delle reti di sensori (WSNs) e reti ad-hoc mobili (MANETs), con particolare riferimento ai problemi di routing e scheduling distribuito. |
| Security, Industrial Automation | nSHIELD  | Studio di modelli ad eventi discreti per la supervisione della sicurezza di sistemi embedded. |
| | | Progettazione di algoritmi di secure service discovery/composition per sistemi embedded. |
| | | Studio di soluzioni Human Machine Interface (HMI) su dispositivi mobili Android per la supervisione di sistemi di automazione. |

Lista aggiornata delle tesi alla pagina

http://labreti.ing.uniroma1.it/sito_labreti/it/thesis.html

